



Onze Sprayplast testers

Dankzij een oproep in het vorige nummer van GR8 en op Facebook vond MOTIP DUPLI deze zomer 5 testers. Deze testers hebben uitvoerig Sprayplast spuitfolie getest op hun wagen. Hun verhaal lees je hieronder. Ook geven de testers enkele tips voor wie zelf graag aan de slag wilt met Sprayplast.

DUPLI-COLOR®



Yves Keppens uit Stekene – VW Passat

KEUZE: **transparante Sprayplast + MoTip Auto Lack Ral 9023** / onderdelen: **interieur en airride tank** **9/10**

Yves ging aan de slag op verschillende interieur onderdelen. Na 1 uur was Yves al helemaal klaar met het herspuiten van de onderdelen. Voor het ontvetten van de onderdelen gebruikte Yves eerst een minder geschikt product (we raden hiervoor een klassieke MoTip ontvetter aan).

Nadien ging het snel om alles netjes te hebben. Na 1 laag Sprayplast leek het resultaat onvoldoende effen, maar na enkele lagen was het resultaat optimaal. Op de transparante folie werd er een sjabloon aangebracht in pearl dark grey (RAL 9023). Yves laat de geleverde Sprayplast op zijn onderdelen tot hij het motiefje beu is.



Ontdek alle resultaten op www.motipdupli-info.be



Mike Depla uit Bavikhove – VW Polo **8/10**

KEUZE: **Sprayplast Glossy Carbon** / onderdeel: **dak**

Op 3 uur tijd werd het volledige dak van de wagen bedekt met 5 lagen Sprayplast. Mike vindt Sprayplast zeer gemakkelijk om aan te brengen. Hij geeft een 8 op 10 voor de kwaliteit van het product, maar had glossy carbon ietwat glanzender verwacht. Hij is tevreden over het resultaat en zou het product zeker opnieuw gebruiken.

Anthony Stremersch uit Deurne – Opel Corsa **10/10**

KEUZE: **Sprayplast Glossy Carbon + oranje** / onderdeel: **velgen en interieur**



Voor Anthony was het bij de eerste laag nog even zoeken naar de juiste dekking bij het benevelen. Na de 2de laag was er echter al een mooie uitvloeï met een heel net resultaat. 5 lagen zorgden voor een perfecte dekking. Op 1 uur tijd was Anthony reeds klaar met het interieur. De velgen namen 4 uur in beslag. De Sprayplast blijft erop totdat hij een ander kleurtje wenst.

Glenn Jansen uit Overpelt – Honda Prelude **10/10**

KEUZE: **Sprayplast mat zwart** / onderdeel: **velgen**

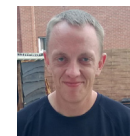
Glenn schuurde eerst corrosie en oneffenheden weg om nadien de spuitfolie van Sprayplast aan te brengen. Goed voor 7 uur werk. Zonder schuren schat hij dat het slechts half zo lang zou duren. Glenn geeft het product een 10 op 10. Hij vindt het makkelijker aan te brengen dan een gewone verfspuitbus. De verf hecht en droogt goed. 3 lagen leken al voldoende, maar 5 lagen zorgden voor een onberispelijk resultaat. Hij zou enkel de Sprayplast verwijderen wanneer de spuitfolie beschadigd raakt.



Kristof Storms uit Rotselaar – Peugeot 405 **8/10**

KEUZE: **Sprayplast transparant + MoTip Auto Lack Ral 7011** / onderdeel: **velgen**

Kristof nam de velgen van zijn 23 jaar oude Peugeot 405 onder handen. Na het aanbrengen van de transparante folie werd de velg herspoten in de kleur "Gunmetal grey". Kristof heeft de RAL-kleur gekozen die hier het dichtst bij aanleunt, met een mooi resultaat tot gevolg.



Extra tips van onze testers bij het gebruik van Sprayplast

- *Ver kies een goed geventileerde ruimte*
- *Gebruik een goede ontvetter*
- *Ze er fijn aanbrengen voor een mooie uitvloeï*
- *5 lagen aanbrengen voor een onberispelijk resultaat*
- *Maskeringstape onmiddellijk verwijderen na het aanbrengen van de laatste laag*

www.motipdupli.be

